



El ambiente
es de todos

Minambiente

FICHA DE INICIATIVAS EXITOSAS

Implementadas y con resultados

Persona contacto:

Nombre Completo (Apellidos, Nombres)	JAIME ANDRES MEDINA BERMEO	Cargo o Función	Representante Legal
Correo electrónico	Jandres121@gmail.com	Teléfono	312-328-03-04

Datos generales de la organización

Nombre de la organización	FERRECICLE S.A.S.		
Identificación tributaria (NIT/RUT)	900.394.624-0	Año de fundación de la organización (AAAA/MM/DD)	2010/11/11
Tipo de Organización	Pública <input type="checkbox"/> Privada <input checked="" type="checkbox"/> Mixta <input type="checkbox"/> ONG <input type="checkbox"/> Otra <input type="checkbox"/> ¿Cuál?: _____		
Dirección de la organización: (provincia y comuna / departamento, ciudad y barrio)	Calle 7 # 3-24 Barrio Centro Timana Huila		
Sector económico y actividad principal	Construcción de obras de ingeniería civil con productos elaborados a base de plástico reciclado		
Número de empleados	6		

Características generales de la iniciativa

Nombre oficial de la iniciativa	PLACA PARA MEJORAR RODADURA EN VÍAS TERCARIAS ELABORADA CON PLÁSTICO RECICLADO							
Breve descripción de la iniciativa	Consiste en elaborar en plástico reciclado una placa para mejorar la rodadura de vías terciarias, como una alternativa al mejoramiento de vías más rápida para implementar y que tiene un alto impacto ambiental positivo al usar el plástico desechado. Iniciativa basada en el concepto de Economía Circular,							
Lugar de implementación de la iniciativa	Departamento del Huila							
Período de ejecución de la iniciativa	Un año							
Cobertura de la iniciativa	Sectorial	<input type="checkbox"/>	Internacional <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nacional	<input checked="" type="checkbox"/>	Territorial	<input type="checkbox"/>

Línea de acción (seleccione las que correspondan)

<input checked="" type="checkbox"/>	Materiales y productos industriales
<input checked="" type="checkbox"/>	Materiales de envases y empaques
<input type="checkbox"/>	Optimización y aprovechamiento de biomasa
<input type="checkbox"/>	Circulación del agua



<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fuentes y aprovechamiento de energía

Materiales de construcción

Otra

¿Cuál?: _____

Problemática y Objetivos de la Iniciativa

¿Cuál es la problemática global en la que se desarrolla la iniciativa?	El deterioro constante de las vías terciarias a causa de las lluvias genera problemas de movilidad a los habitantes de la zona rural de los municipios de Colombia. Disposición final inadecuada de los residuos sólidos como el plástico (bolsas, tarros, vasijas, sillas, juguetes, llantas entre otros) que generan contaminación en las zonas rurales y urbanas de Colombia.
¿Cuál es la propuesta de valor de la iniciativa?	Usar placas elaboradas en plástico reciclado para mejorar las vías terciarias de las zonas rurales de Colombia.
Objetivo general	Construir vías terciarias utilizando placas para mejorar la rodadura de estas, elaboradas en plástico reciclado, ancladas con concreto.
Objetivos específicos	<ul style="list-style-type: none"> Realizar campañas de reciclaje de plástico para obtener materia prima para la elaboración de las placas de plástico para las vías.
	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar placas en plástico reciclado para uso en vías terciarias.
	<ul style="list-style-type: none"> Realizar mejoramiento de vías terciarias usando placas elaboradas en plástico reciclado ancladas en concreto (tipo placa huella)

¿La iniciativa se enmarca en algún proceso de la Política Pública para la Economía Circular?

Institución	Políticas, Programas, Planes	Apoyo Financiero

Metodología de la iniciativa

<p>Metodología</p> <p><i>Describe, paso a paso, cómo se desarrolla la iniciativa</i></p>	<p>1. Recolección de plástico reciclado</p> <p>Esta etapa consiste en recoger el plástico reciclado que se va a usar en la elaboración de las placas de plástico para uso en las vías.</p> <p>Esta actividad se puede llevar a cabo mediante campañas de reciclaje con las comunidades, Apoyo a recicladores del sector mediante la compra de plástico</p> <p>2. Elaboración de las placas de plástico para uso en las vías terciaria</p> <p>Esta actividad consiste en elaborar placas de plástico mediante proceso de extrusión de plástico reciclado que fue recolectado previamente.</p> <p>Inicialmente se selecciona el material de acuerdo con las propiedades (envases de plástico, bolsas de plástico, varias, sillas, juguetes, llantas entre otros)</p> <p>Posterior a la selección se funde el plástico en moldes metálicos a través de extrusión.</p>
--	--



	<p>3. Mejoramiento de las vías terciarias</p> <p>Con la elaboración de las placas en plástico reciclado se procede a realizar el mejoramiento de las vías a través de construcción de vías tipo placa huella, reduciendo el uso del concreto al remplazarlo con las placas de plástico. El uso del concreto será para anclar las placas de plástico.</p>
Aliados de la cadena de valor	
Principales aliados de la cadena de valor de la iniciativa (máximo 3)	La comunidad se beneficiaría del proyecto mediante la participación en campañas de reciclaje.
	Los recicladores de oficio y organizaciones pueden ser proveedores de plástico reciclado y contribuir en el apoyo económico.
	Los municipios, departamentos, empresas, instituciones, academia etc.
Público objetivo <i>Detalle a quiénes va dirigida la iniciativa</i>	La iniciativa va dirigida a los municipios y departamentos que pueden optimizar los recursos que invierten en vías terciarias a través del mejoramiento de las vías con el componente en plástico reciclado y que pueden disponer de los residuos de plástico generados en el mismo municipio.
Otros actores clave para el desarrollo de la iniciativa (financiamiento, licencias, tecnología, etc.)	Entidades protectoras del medio ambiente, públicas y privadas incluidas las Corporaciones Regionales Autónomas, municipios departamentos y la nación.
Resultados e impactos	
Beneficios en eficiencia de flujos de materiales, agua y/o energía al año:	Se reduce el uso de concreto en 645 metros cúbicos por kilómetro, y se pueden reemplazar por materiales de la zona.
Beneficios económicos (por año):	Se reduce de un 30% el costo del kilómetro de placa huella.
Beneficios ambientales (eficiencia de uso de materiales, GEI, etc.)	Se usan 227.500 kilos de plástico reciclado por km de placa huella construida, que se evitan que vayan a parar a riberas de ríos, incinerados o rellenos sanitarios para ser enterrados.
Beneficios sociales	Mejoramiento de las vías terciarias de los municipios de Colombia Impacto positivo en la comunidad porque se usa el plástico que se genera mediante los residuos sólidos que esta produce.
Breve descripción de la iniciativa para medios de comunicación (máximo 100 palabras):	A través de este proyecto se impactará positivamente el medio ambiente y las comunidades rurales, porque se usarán los residuos sólidos de plástico generado, en el mejoramiento de las vías a través de la elaboración de placas de plástico reciclado para utilizar en placa huellas.
Reactivación económica sostenible	
¿La iniciativa responde a los desafíos de la reactivación económica? Explique brevemente, incluyendo si los efectos esperados son a corto, mediano o largo plazo.	Si responde a la activación económica, ya que los efectos esperados son a corto plazo porque se genera trabajo para mano de obra en la elaboración de las placas de plástico y en la construcción de las vías.



El ambiente
es de todos

Minambiente

Aprendizajes y oportunidades (SDA)

¿Qué aprendizajes se desarrollaron en el transcurso de la iniciativa?
¿Qué recomendaciones se puede ofrecer a organizaciones que implementan una iniciativa similar?

El aprendizaje desarrollado en el transcurso de la iniciativa fue la investigación al entorno, y responder a la pregunta cómo mejorar las vías terciarias de una manera más económica y eficaz en el tiempo de ejecución, la realización de las obras además del impacto positivo en el medio ambiente por el uso del plástico reciclado.

Anexos

Solicitamos anexar los siguientes archivos a este formulario, si aplican:

Autorizaciones y certificaciones

Autorizo al Gobierno Nacional, quien almacena, y recolecta datos personales, para que, de manera libre, previa, expresa, voluntaria, y debidamente informada, permita a todas las dependencias recolectar, recaudar, almacenar, usar, circular, suprimir, procesar, compilar, intercambiar, dar tratamiento, actualizar y disponer de los datos que han sido suministrados y que se han incorporado en distintas bases o bancos de datos o en repositorios electrónicos de todo tipo con que cuenta el Gobierno. Esta información es y será utilizada en el desarrollo de las funciones propias del Gobierno, de forma directa o a través de terceros.

Favor, marcar con una X Si: No:

Certifico la veracidad de la información suministrada en este formulario, así como el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente y de los requerimientos de las autoridades ambientales respecto a las actividades económicas que ejecuta la empresa, en los términos que establece la ley.

Favor, marcar con una X Si: No:

Nombre completo y firma: JAIME ANDRES MEDINA BERMEO

Nota: La presentación del presente formulario al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS no representa una solicitud de certificación o reconocimiento por parte de la organización. El MADS utiliza la información del caso con fines informativos y pedagógicos en relación con buenas prácticas de economía circular, pero no relaciona a la entidad con otras actividades o procesos no documentados en el presente formulario.

Anexo Técnico

Balance de materiales, agua y energía

Metabolismo del proceso

Describe el metabolismo general visto como un sistema con entradas y salidas. Por favor, adjunte una gráfica explicativa en caso de tenerla



CASO EXITOSO

Diseño y construcción de puente sobre el río Timana Huila elaborado con 10.000 kilos de plástico reciclado usando parte del plástico que reciclo la comunidad beneficiaria.

1. Actores participantes:

Actor 1.1: FERRECICLE SAS: Empresa diseñadora, constructora del puente y quien elaboro las piezas del puente en plástico reciclado.

Actor 1.2: Municipio de Timana: Contratante de la obra

Actor 1.3: Comunidad vereda la Pencua municipio de Timana Huila, quienes reciclaron plástico para aportar a la obra.

Bien/servicio/infraestructura: Construcción de Puente colgante de 40 metros elaborado con más de 10 toneladas de plástico reciclado.

Cantidad: Se usaron más de 10 toneladas de plástico reciclado

Estado: Obra terminada y que se encuentra en funcionamiento

Origen del subproducto: Se hizo con plástico que reciclo la comunidad, con plástico de residuos comprados a recicladores del sector y con residuos industriales de empresas como SURGAS SA ESP.

2. Interacción entre actores:

El MUNICIPIO DE TIMANA contrato a la empresa FERRECICLE SAS para realizar el diseño y construcción de puente colgante sobre el río Timana elaborado con plástico reciclado usando como estrategia una campaña de reciclaje con la comunidad de las veredas la Pencua y Mantagua de Timana Huila.